



Det bemærkes, at forhandlingerne mellem Finansministeriet og Statsministerens
denes Centralorganisation II om løn og lønindplacering endnu ikke er afsluttet.

Flyvelederassistent

Ulla Rishøj
LLch

Dato: 12. maj 1989
Vor ref.: 1-302/89
Sagsbehandler: Finn R. Mortensen
Deres brev af:
Deres ref.:

Eft.:

Emne: Overgang til tjenestemandsansættelse.

Under forudsætning af, at Nævnet for Helbredsbedømmelser i Tjenestemandssager ikke i Deres almindelige helbredstilstand finder nogen hindring for ansættelse i pensionsberettigende stilling, kan Statens Luftfartsvæsen herved tilbyde Dem overgang til tjenestemandsansættelse pr. 1. april 1989 på følgende vilkår:

Ansættelsen sker på prøve i 2 år. For flyvelederassistenter, der har været ansat i mindst 2 år, bortfalder prøvetiden. For flyvelederassistenter, der har været ansat i mindre end 2 år, nedsættes prøvetiden tilsvarende.

Lønning:

Flyvelederassistentstillingerne er foreslået indplaceret i nedenstående lønramme-forløb således:

Operative flyvelederassistenter:

- lønramme 8 - skalatrin 13, 14 og 15
- lønramme 14 - skalatrin 19, 20, 21 og 22
- lønramme 19 - skalatrin 24, 25, 26, 27 og 28.

Ikke-operative flyvelederassistenter:

- lønramme 8 - skalatrin 13, 14 og 15
- lønramme 14 - skalatrin 19, 20, 21, 22 og 23.

Skalatrinerne 13, 14, 15, 19, 20, 21 og 22 er foreslået gjort 1-årige, medens de øvrige skalatrin er foreslået gjort 2-årige.

Lønindplaceringen pr. 1. april 1989 er foreslået således:

- ansatte operative flyvelederassistenter indplaceres på samme eller nærmeste højere skalatrin i forhold til deres hidtidige aflønning ifølge tillægsaftalen af 7. juli 1987 med HK.
- ansatte ikke-operative flyvelederassistenter indplaceres på samme eller nærmeste højere skalatrin i forhold til deres hidtidige aflønning ifølge tillægsaftalen af 7. juli 1987 med HK, idet de samtidig bevarer retten til at opnå aflønning efter skalatrin 25, 26 og 27, som er 2-årige.

Det bemærkes, at forhandlingerne mellem finansministeriet og Statstjenestemændenes Centralorganisation II om løn og lønindplacering endnu ikke er afsluttet.

Arbejdstid, fridage og overarbejdsbetaling m.v.:

Arbejdstid, fridage og overarbejde m.v. opgøres i henhold til aftale af 30. august 1988 mellem finansministeriet og bl.a. Statstjenestemændenes Centralorganisation II om de for statens tjenestemænd gældende arbejdstidsregler. Afvikling af overarbejdstimer med henholdsvis anden frihed eller kontant godtgørelse sker med tillæg af 50%.

Pension:

Efter 10 fulde års ansættelse som tjenestemand opnås retten til pension i henhold til lov nr. 292 af 18. juni 1969 med senere ændringer om tjenestemandspension. Pensionen beregnes efter antal fulde ansættelsesår som tjenestemand efter det fyldte 25. år, dog max. 37 år.

Såfremt De kan acceptere ovennævnte ansættelsesvilkår, bedes skriftlig meddelelse herom snarest tilsendt personaleafdelingen. Samtidig hermed bedes vedlagte helbredserklæring tilbagesendt i udfyldt og underskreven stand i den ligeledes vedlagte kuvert.

Med venlig hilsen


Finn R. Mortensen
Fg. personalechef.

Operative flyvelederassistenter:

- Lønramme 8 - skalartrin 13, 14 og 15
- Lønramme 14 - skalartrin 19, 20, 21 og 22
- Lønramme 19 - skalartrin 24, 25, 26, 27 og 28.

Ikke-operative flyvelederassistenter:

- Lønramme 8 - skalartrin 13, 14 og 15
- Lønramme 14 - skalartrin 19, 20, 21, 22 og 23.

Skalartrinnene 13, 14, 15, 19, 20, 21 og 22 er foreslået gjort 1-årige, medens de øvrige skalartrin er foreslået gjort 2-årige.

Lønindplaceringen pr. 1. april 1989 er foreslået således:

- ansatte operative flyvelederassistenter indplaceres på samme eller nærmeste højere skalartrin i forhold til deres hidtidige aflønning ifølge tillægsskemaet af 7. juli 1987 med nr.
- ansatte ikke-operative flyvelederassistenter indplaceres på samme eller nærmeste højere skalartrin i forhold til deres hidtidige aflønning ifølge tillægsskemaet af 7. juli 1987 med nr. idet de samtidig bevarer retten til at opnå et løntræk efter skalartrin 25, 26 og 27, som er 2-årige.



Flyvelederassistent
Ulla Josta Rishøj
Lufttrafiktjenesten København

Dato: 25. august 1989
Deres brev af:

Vor ref.: 04/03061
Deres ref.:

Sagsbehandler/lokalnr.: Majken Rølling/210

Emne: Ændrede lønvilkår for operative flyvelederassistenter/overgang til tjenestemandsansættelse.

Under henvisning til vort tidligere brev meddeles det herved, at der den 20. juli 1989 mellem Statens Luftfartsvæsen med bemyndigelse fra Trafikministeriet og Luftfartsvæsenets Personaleforening med bemyndigelse fra Centralorganisation II nu er indgået aftale om ændrede lønvilkår for operative flyvelederassistenter.

Aftalen medfører, at Deres stilling er blevet klassificeret i lønramme 8/14/19 med automatisk lønforløb hvorefter oprykning til lønramme 14 sker efter 3 års ansættelse i lønramme 8 og oprykning til lønramme 19 sker efter 4 års ansættelse i lønramme 14.

Det fremtidige lønforløb for denne nye lønramme 8/14/19 vil således være skalatrin 13/14/15 og 19/20/21/22, som alle vil være 1-årige og skalatrin 24 til 28, som alle vil være 2-årige.

Statens Luftfartsvæsen meddeler Dem herefter overgang til tjenestemandsansættelse som flyvelederassistent med varig ansættelse under Trafikministeriet med tilhørende institutioner (bortset fra DSB og Bornholmstrafikken) og samtlige andre ministeriers departementer med virkning fra den 1. april 1989.

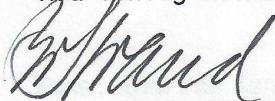
Ansættelsesbrev vedlægges, idet tilføjes

...

at De med virkning fra den 1. april 1989 indplaceres i lønramme 8/14/19 med lønanciennitet i lønramme 19 fra den 1. april 1983 at regne, og således at De fra og med den 1. april 1989 indplaceres på skalatrin 27 med oprykning til skalatrin 28 den 1. april 1991.

at De indtil videre vil have at gøre tjeneste under Statens Luftfartsvæsen, Lufttrafiktjenesten København.

Med venlig hilsen



William Strand
Personalechef

Kopi til:
Luftfartsvæsenets Personaleforening
Lufttrafiktjenesten København